S 80

WEB EDITION

QUICK GUIDE

SEJA BEM-VINDO AO SEU NOVO VOLVO!

Este documento contém uma recolha das funções mais utilizadas no seu automóvel. O manual de instruções e restantes manuais contêm informações importantes com todos os avisos e instruções de segurança.

Os símbolos seguintes significam:

- Elementos destacados nas imagens.
- Instruções passo-a-passo.
- É extremamente importante ler o manual de instruções.
- Na última página existe informação importante, avisos e instruções de segurança que devem ser lidos.

As opções encontram-se assinaladas com um asterisco *.

Aprenda também mais sobre o seu Volvo em www.volvocars.com.

01 Arrancar e conduzir

Comando à distância
Sistema de chave Keyless*
Ligar e desligar motor
Travão de estacionamento
Limpa pára-brisas

02 Auxílio à condução no seu automóvel

BLIS*
Função Start/Stop*
Protecção de peões*

03 O seu ambiente de condução

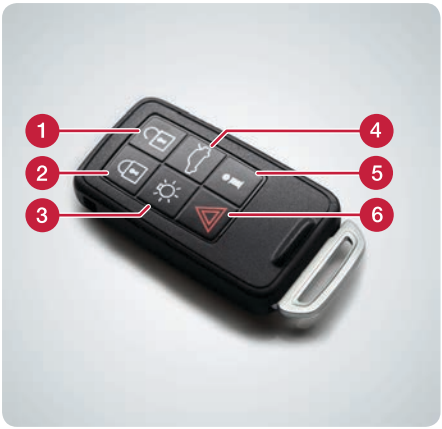
Ajustar banco
Ajustar volante
Rebater banco traseiro
Tecto de abrir*

04 Funções no seu automóvel

Comando da climatização
Comando das luzes
Instrumento combinado
Sistema Infotainment
Telefone*
Unidade de som externa
Botões na consola central
Definições no sistema de menus

05 Dicas

Abastecer
Manutenção do automóvel
Abrir todas as janelas
Compartimentos de arrumação
Tomada AUX/USB* e 12 V



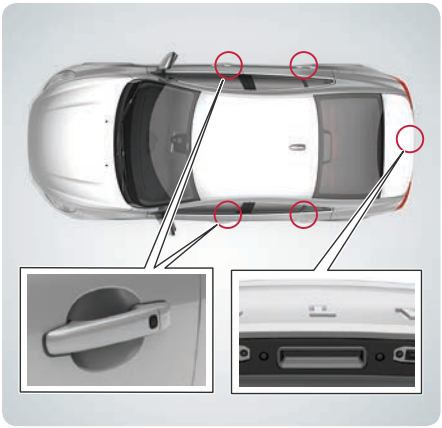
Como funciona o comando à distância? 01

1. Destranca as portas e a tampa do porta-bagagens e desactiva o alarme*. Pode ser ajustado em **MY CAR.**
2. Tranca as portas e a tampa do porta-bagagens e activa o alarme.
3. Iluminação de aproximação.
4. Uma pressão destranca a tampa do porta-bagagens, duas abrem a tampa ligeiramente.
5. Informação* sobre o automóvel.
6. Função pânico

O comando à distância pode memorizar definições para, por exemplo, espelhos retrovisores exteriores e banco do condutor de comando eléctrico* – ver manual de instruções.

O que mostram as luzes indicadoras do comando à distância*? 01

1. Luz verde contínua: O automóvel está trancado.
2. Luz amarela contínua: O automóvel está destrancado.
3. Luz vermelha contínua: O alarme disparou.
4. Luz vermelha pisca alternadamente em ambas as luzes indicadoras vermelhas: O alarme disparou há menos de 5 minutos.



Como funciona o sistema de chave Keyless*? 01

A chave pode permanecer todo o tempo no bolso, por exemplo.

Trancar e activar o alarme

– Pressione o botão preto na parte traseira do puxador.

Destrancar e desactivar o alarme

– Puxe um dos puxadores das portas e abra a porta normalmente ou pressione ligeiramente na placa de pressão revestida a borracha da tampa do porta-bagagens.

Como arranco o motor? 01

1. Insira o comando à distância no fecho de ignição.
2. Pressione o pedal da embraiagem ou do travão.
3. Pressione brevemente o botão **START/STOP ENGINE** e solte – o motor arranca.

Como desligo o motor? 01

1. Pressione brevemente o botão **START/STOP ENGINE** – o motor pára.
2. Retire o comando à distância do fecho de ignição.

Como utilizo o travão de estacionamento? 01

Aplicar

1. Pressione o pedal do travão convencional.
2. Pressione o comando **PUSH LOCK/PULL RELEASE** – o símbolo de aviso do instrumento combinado começa a piscar. O brilho fixo indica que o travão de estacionamento está aplicado.
3. Liberte o pedal do travão convencional.

Libertar

1. Pressione o pedal do travão convencional.
2. Puxe o comando **PUSH LOCK/PULL RELEASE.**

Como inicio o limpa pára-brisas e o sensor de chuva*? 01

Desloque a alavanca para baixo para iniciar os limpa pára-brisas e para cima para uma passagem única.

1. Sensor de chuva Ligado/Desligado.
2. Regula a sensibilidade do sensor ou o intervalo de tempo.

O que faz o BLIS*? 02

O **Blind Spot Information System** informa sobre a presença de veículos no ângulo cego.

– BLIS é activado com o arranque do motor e pode ser desactivado/reactivado com uma pressão no botão.

Como utilizo a função Start/Stop*? 02

Transmissão manual

Parar o motor: Liberte, coloque a alavanca das mudanças na posição neutra e solte o pedal da embraiagem.

Arranque o motor: Pressione o pedal da embraiagem.

Transmissão automática

Pare o motor: Pare o automóvel com o travão convencional e mantenha a pressão de travagem.

Iniciar o motor: Solte a pressão do pé no travão convencional.

A luz do botão acesa indica que a função está activa.

Como funciona a Protecção de peões*? 02

O automóvel possui um Avisador de colisão com travão automático e detecção de ciclistas e peões que pode avisar, travar e/ou parar perante veículos, ciclistas e peões.

A função é apenas um meio auxiliar e não funciona em todas as situações – não consegue ver, por exemplo, ciclistas de lado, peões com altura inferior a 80 cm ou parcialmente ocultos.

É importante entender esta função devidamente – ver manual de instruções.

Como ajusto o banco? 03

1. Subir/descer a margem dianteira da almofada do banco.
2. Subir/descer o banco.
3. Deslocar o banco para a frente/trás.
4. Inclinar as costas.
5. Memorizar definições para o banco de comando eléctrico*.
6. Botões de memória para banco de comando eléctrico*.

Memorizar definições:

Mantenha pressionado o botão para memorização de definições, enquanto pressiona um dos botões de memória.

O ajuste do banco para o bando de comando eléctrico pode também ser memorizado no comando à distância* – ver manual de instruções.

Como ajusto o volante? 03

1. Liberte a trancagem.
2. Ajuste o volante para a frente/trás e cima/baixo.
3. Active a trancagem.

Como rebato o banco traseiro? 03

As costas do banco bipartidas podem ser rebatidas para a frente – em conjunto ou individualmente.

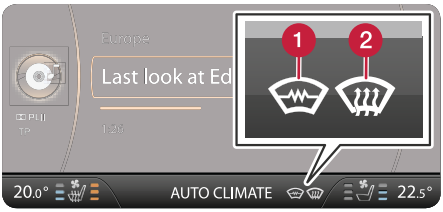
1. Puxe o(s) puxador(es).
2. Rebata as costas do banco para a frente. Se rebater a secção mais larga das costas do banco desça completamente o encosto da cabeça central.

Como funciona o tecto de abrir*? 03

- A Abertura automática máxima.
- B Abertura manual.
- C Fecho manual.
- D Fecho automático máximo.
- E Abertura de posição de ventilação.
- F Fecho de posição de ventilação.

Como regulo a temperatura? 04

1. Rode para a temperatura individual no lado esquerdo/direito do habitáculo. O ecrã apresenta a temperatura seleccionada.
2. Pressione **AUTO** para o comando automático da distribuição do ar e restantes funções. O ecrã apresenta **CLIMATIZAÇÃO AUTOM**.



Como desembacio o pára-brisas? 04

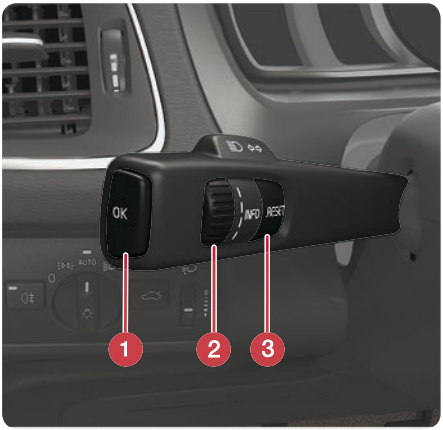
1. Pressione para activar o aquecimento eléctrico do pára-brisas* – o símbolo (1) no ecrã acende.
2. A pressão seguinte activa também o fluxo de ar máximo para o pára-brisas e os vidros laterais – os símbolos (1) e (2) acendem-se.
3. A pressão seguinte desliga ambas as funções – nenhum símbolo se acende.

Sem aquecimento eléctrico: Pressione para activar/desactivar o fluxo de ar.

Como funciona o modo automático do comando das luzes? 04

AUTO proporciona as seguintes alternativas:

- A iluminação de trânsito comuta automaticamente entre luzes diurnas e médios.
- Os máximos podem ser activados quando os médios estão acesos.
- Os máximos activos (AHB)* – que reduzem e activam automaticamente os máximos – podem ser utilizados.
- A detecção de túneis* está activada.



Como se utiliza o computador de bordo? 04

1. **OK** abre os menus do computador de bordo, activa a alternativa seleccionada e apaga a mensagem.
2. Selector rotativo percorre as alternativas do computador de bordo.
3. **RESET** reinicia os dados na secção seleccionada do computador de bordo e recua na estrutura de menus.

Como reinicio o totalizador parcial do conta-quilómetros? 04

1. Rode o selector rotativo da alavanca do volante do lado esquerdo para exibir o totalizador parcial do conta-quilómetros **T1** ou **T2**.
2. Pressione longamente em **RESET** para reiniciar o totalizador parcial do conta-quilómetros exibido.

Como se muda o aspecto do instrumento combinado? 04

Com o instrumento combinado digital* podem ser seleccionados vários temas, como por ex. Performance ou Eco.

Para mudar de tema:

1. Pressione o botão **OK** na alavanca do volante do lado esquerdo após o arranque do motor.
2. Rode o selector rotativo da alavanca para seleccionar a alternativa de menu **Tema** e pressione **OK**.
3. Rode o selector rotativo para seleccionar o tema e pressione em **OK** para confirmar.

O tema é memorizado na memória do comando à distância* – ver manual de instruções.

Como funciona a autonomia/"km até esvaziar"? 04

O instrumento combinado exibe uma estimativa da distância que se pode percorrer baseando-se nas anteriores condições de condução e na quantidade de combustível restante.

Quando é exibido "**---- km**" não existe qualquer garantia da distância que se pode percorrer. Abasteça combustível logo que possível. A imagem mostra o instrumento combinado digital*.

Instrumento combinado analógico – ver manual de instruções.

Como navego no sistema Infotainment? 04

1. Pressione **RADIO, MEDIA, MY CAR, NAV*** ou **TEL*** para seleccionar a fonte principal.
2. Pressione **OK/MENU** ou o selector rotativo* do volante para aceder ao menu principal da fonte seleccionada.
3. Rode **TUNE** ou o selector rotativo para navegar nos menus.
4. Pressione em **OK/MENU** ou no selector rotativo para proceder a uma opção nos menus.

   Breve pressão em **EXIT** para recuar no sistema de menus, cancelar uma função ou eliminar carácter inserido.

   Faça uma pressão longa em **EXIT** para regressar à vista normal ou para ir da vista normal para a vista de fonte principal.

Dicas:

Para aceder ao menu de atalho em modo NAV ou TEL, pressione uma vez em **NAV** ou **TEL**. Volte a pressionar para recuar para a vista normal.

Como ligo e desligo Sistema Infotainment? 04

1. Uma breve pressão activa o equipamento.
2. Uma longa pressão (até o ecrã apagar) desliga.

Para desligar o som (MUTE): Pressione brevemente – a pressão seguinte reactiva.

Note que todo o sistema Sensus (incl. funções de navegação* e do telefone*) inicia/encerra em simultâneo.

Como conecto um telefone Bluetooth®? 04

1. Pressione em **TEL*** na consola central.
2. Torne a unidade externa detectável/visível através do Bluetooth®.
3. Pressione em **OK/MENU** e siga as indicações do ecrã. A unidade encontra-se agora conectada e pode ser comandada a partir do automóvel.

Agora o telefone conecta-se automaticamente ao automóvel.

Se a ligação for mal sucedida – ver manual de instruções.

Como faço uma chamada? 04

1. Pressione em **TEL*** na consola central.
2. Insira o número desejado ou rode o selector rotativo do volante para baixo para aceder à lista telefónica ou para cima para aceder à lista de chamadas.
3. Pressione o selector rotativo para chamar.

A chamada é terminada com uma pressão em **EXIT**.

Para outras formas de chamar com o telefone – ver manual de instruções.

Como atendo o telefone*? 04

– Pressione o selector rotativo para aceitar uma chamada em entrada.

A chamada é recusada/terminada com uma pressão em **EXIT**.

Para outras formas de atender o telefone – ver manual de instruções.

Como ligo uma unidade de som exterior? 04

1. Ligue a unidade externa através da entrada AUX ou USB* na consola central.
2. Pressione **MEDIA**.
3. Rode **TUNE** para a fonte áudio desejada.
4. Pressione **OK/MENU**.

Para outras ligações da unidade externa – ver manual de instruções.

Como indico um destino GPS*? 04

1. Pressione **NAV** para iniciar o sistema de navegação – aparece um mapa.
2. Pressione **NAV** mais uma vez e seleccione **Indicar endereço** com **OK/MENU**.
3. Insira algum/alguns critérios de busca com o selector de escrita ou com o teclado numérico da consola central.
4. Em seguida seleccione **Definir como único destino** ou **Adicionar como destino intermédio** e pressione **OK/MENU**.

Para mais informações e desvios de mercado relativamente à navegação – ver suplemento separado*.

Quais as definições que podem ser feitas no sistema de menus? 04

Em **MY CAR** são comandadas muitas funções do automóvel, por ex.: definições do relógio, espelhos retrovisores e fechos.

Ver o capítulo anterior "Como navego no sistema Infotainment?" para saber quais os botões utilizados.

Como acerto o relógio? 04

1. Navegue para **Definições > Definições do sistema > Hora** em **MY CAR**.
2. Pressione **OK/MENU** para activar a janela das horas. Rode **TUNE** para acertar a hora e pressione **OK/MENU** para desactivar.
3. Rode **TUNE** para marcar a caixa dos minutos e pressione **OK/MENU**. Rode **TUNE** para acertar os minutos e pressione em **OK/MENU** para desactivar.
4. Rode **TUNE** para marcar **OK** e pressione **OK/MENU**.

Como reabasteço? 05

– Pressione o botão no painel de iluminação para abrir a tampa do depósito – a tampa abre quando o botão é libertado.

A seta no símbolo no instrumento combinado indica o lado do automóvel onde o tampão do depósito se encontra.

Como devo lavar o automóvel? 05

A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se que lave o automóvel à mão durante os primeiros meses.

Utilize água limpa e esponja apropriada. Lembre-se que a sujidade e a gravilha podem riscar a pintura.

Como devo limpar os estofos em couro*? 05

O couro necessita de cuidados regulares para manter o aspecto. Por isso os estofos em couro devem ser tratados com o kit Volvo Leather Care 1–4 vezes por ano. O kit Volvo Leather Care encontra-se à venda num revendedor Volvo.

Como abro todas as janelas em simultâneo? 05

O comando à distância (ver imagem)

– Faça uma longa pressão no botão de destrancagem do comando à distância para abrir todas as janelas laterais* em simultâneo.

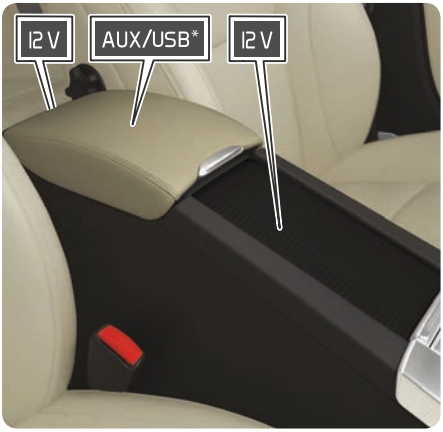
Fecho centralizado

– Faça uma longa pressão no botão do fecho centralizado da porta do condutor para abrir todas as janelas laterais* em simultâneo.

Onde se encontram os compartimentos de arrumação? 05

Aqui são apresentados alguns dos compartimentos de arrumação do automóvel.

O manual de instruções indica mais compartimentos de arrumação.



Onde se encontram as tomadas AUX/USB* e 12 V? 05

Para que a tomada 12 V do habitáculo funcione é necessário que o comando à distância esteja pelo menos na posição de ignição **I**. No compartimento da carga a tomada 12 V* está sempre com corrente.

Como funciona o sistema de chave Keyless*?

A função Keyless pode ser perturbada por rastreios e campos electromagnéticos. Não coloque/guarde o comando à distância junto a um telemóvel ou objecto metálico.

Como arranco o motor?

Após arranque a frio, o ralenti é elevado independentemente da temperatura exterior. Isto faz parte do sistema Volvo de purificação dos gases de escape. No arranque a frio, alguns motores Diesel podem ter um arranque atrasado devido ao pré-aquecimento.

O que faz o BLIS*?

O BLIS é um complemento – não uma substituição de uma forma segura de condução e da utilização dos espelhos retrovisores. O BLIS não funciona em curvas apertadas. O BLIS não funciona em marcha-atrás.

Como funciona a Protecção de peões*?

A função não consegue detectar todos os peões em todas as situações e não vê peões parcialmente ocultos, pessoas com roupas que dissimulem os contornos do corpo ou peões com altura inferior a 80 cm, por exemplo. A função não detecta todos os ciclistas e não vê, por exemplo, ciclistas parcialmente ocultos, ciclistas que dissimulem os contornos do corpo ou que apareçam de lado. O condutor é sempre o responsável por o veículo ser conduzido de forma correcta e com as distâncias de segurança adaptadas à velocidade.

Como ajusto o banco?

Ajuste o banco do condutor para a posição de condução correcta **antes** de iniciar a condução – nunca durante a viagem. Assegure-se de que o banco está em posição bloqueada para evitar danos pessoais perante uma eventual travagem brusca ou colisão.

Como ajusto o volante?

Ajuste o volante (após o ajuste do banco) **antes** de iniciar a condução – nunca durante a condução.

Como rebato o banco traseiro?

Assegure-se de que as costas do banco estão correctamente trancadas após o rebatimento, de modo a evitar danos pessoais perante uma eventual travagem brusca ou colisão. Ao rebater as costas não se deve encontrar qualquer objecto no banco traseiro. Os cintos de segurança não podem estar colocados. Caso contrário existe o risco de danos nos estofos do banco traseiro. Quando as costas do banco estiverem rebatidas devem-se deslocar os encostos de cabeça ligeiramente para a frente, para não assentarem na almofada do banco.

Como funciona o tecto de abrir*?

Crianças, outros passageiros ou objectos podem ficar entalados pelos elementos móveis do tecto de abrir. Accione sempre o tecto de abrir sob supervisão. Ao sair do automóvel leve consigo o comando à distância.

Como funciona a autonomia/"km até esvaziar"?

Ao alterar o estilo de condução podem aparecer indicações incorrectas.

Como devo limpar os estofos em couro*?

Algumas peças de roupa tingidas (por ex.: jeans e peças de camurça) podem manchar os estofos. Nunca utilize solventes fortes – estes podem danificar os estofos.

Onde se encontram as tomadas AUX/USB* e 12 V?

A corrente máxima para cada tomada é de 10 A (120 W).

Leia mais sobre o seu Volvo em www.volvocars.com.

TP 17036 (Portuguese) AT 1346. Printed in Sweden, Göteborg 2013, Copyright © 2000-2013 Volvo Car Corporation